

# Revolutionaire oplossing in dilatatietechnologie

(patent pending)

Ervaar een 100% voegloze industrievloer

# MP SINUS SLIDE JOINT

- Schok- en trillingsvrije overgangen door in elkaar vloeiende lastenoverdrachten
- Comfortabel en geruisloos transport
- Esthetisch/Elegant/Design
- Voorkomt schade aan
  1. Dilatatievoeg
  2. Industrievloer
  3. Goederen
  4. Transportmiddelen
- Wetenschappelijk getest en bewezen
- Wereldwijde referenties
- Geschikt voor voegherstellingen
- Voldoet aan de norm van de Europese richtlijn 2002/44/EC
- Kostenreductie

Verkoopkantoor Nederland



Geproduceerd door



## MP SINUS SLIDE JOINT

**Hengelhoef Concrete joints (HCJ)** is specialist in de productie van dilatatievoegen voor industriële vloeren. Vanuit onze kennis en ervaring hebben wij een uniek (patent pending) product ontwikkeld dat een revolutionaire omwenteling teweeg brengt op de markt en een compleet nieuw tijdperk inluidt in de industrievloeren technologie.

**Metalproducts BV** te Horst fungeert als exclusief verkoopkantoor voor de Nederlandse markt en produceert daarnaast in eigen beheer staalvezels t.b.v. de betonindustrie.

**De MP Sinus Slide Joint** is een innovatief dilatatieprofiel dat door zijn gegolfde vorm van zowel het profiel als beton permanent contact bewerkstelligt tussen wiel en vloer. Hierdoor glijden de wielen geruisloos, trillings- en schokvrij van het ene voegveld naar het andere.

### De voordelen voor U:

- **Kostenreductie:**  
De interne transportmiddelen zijn niet onderhevig aan slagen, schokken en trillingen. Dit in tegenstelling tot lineaire (rechte) dilatatieprofielen.  
  
Het resultaat hiervan is:
  1. minder slijtage
  2. voorkomen van herstellingen aan vloer en/of voeg
  3. de levensduur van de transportmiddelen wordt verlengd
- De werkomgeving wordt zowel comfortabeler als veiliger. De heftruckchauffeurs ervaren een ongekend comfort. De MP Sinus Slide Joint voldoet probleemloos aan de norm van de Europese richtlijn 2002/44/EC inzake blootstelling van werknemers aan trillingen.
- Goederen worden schok- en trillingsvrij vervoerd. Vooral bij transportgevoelige goederen zoals elektronica, voedingsmiddelen, chemische- en tuinbouwproducten etc. is dit essentieel.



## DE OPLOSSING !

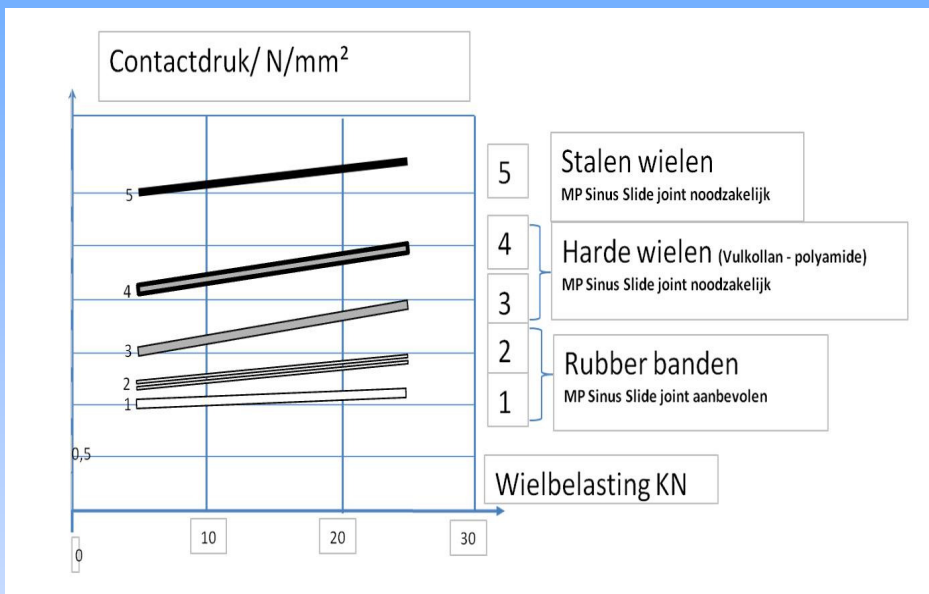
De MP Sinus Slide Joint doorbreekt de vicieuze cirkel van schade door de oorzaak uit te schakelen en genereert een zorgeloos en comfortabel gebruik van uw industrievloer.



## HEFTRUCKVERKEER

De belasting door heftruckverkeer en met name de contactdruk van de wielen is een kritieke factor in het gebruik van industrievloeren. Scheuren en afbrokkeling doen zich hoofdzakelijk voor bij zwaar belaste vloerdelen en bij voegovergangen. De contactdruk hangt onder andere af van de wielbelasting, de wieldiameter en het contactmateriaal van het wiel met de vloer. Naarmate de hardheid van het contactmateriaal van het wiel met de vloer toeneemt, kunnen de contactdrukken snel oplopen. De contactdruk wordt normaliter gegeven door de fabrikant van de heftrucks.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de mogelijke contactdrukken van de wielen van verscheidene materialen onderworpen aan diverse belastingen. De tabel geeft de contactdrukken weer van voertuigen in stilstand. Bij voertuigen in beweging is de contactdruk ongeveer 1,5 maal hoger door schokken te wijten aan bijvoorbeeld voegovergangen en oneffenheden in de vloer.



### Categorie hardheid van wielen

1. Luchtbanden
2. Vol rubber
3. Vulkollan (harde PUR)
4. Polyamide
5. Staal

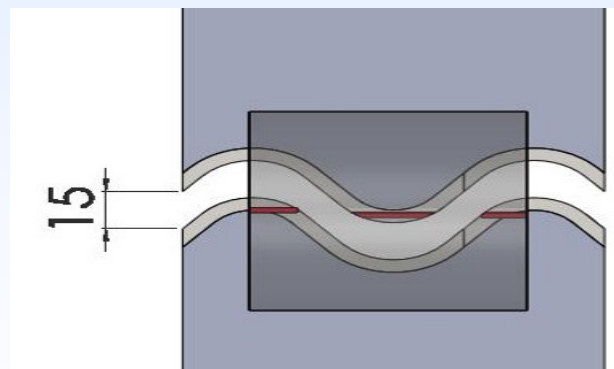
Categorie 1 en 2. MP Sinus Slide Joint is aanbevolen. Vanaf Categorie 3 is de MP Sinus Slide Joint DE OPLOSSING !!!

Referentie in een distributiecentrum van Toyota. De MP Sinus Slide Joint in perfecte toestand na 4 jaar en na 42.048.000 contacten met polyamide wielen.



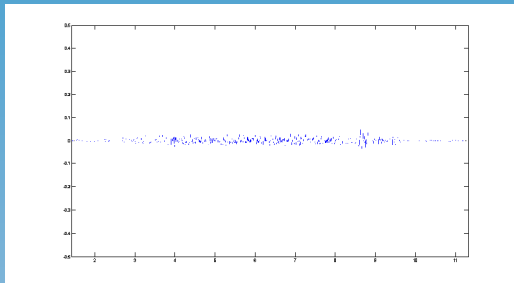
De MP Sinus Slide Joint heeft een optimale werking en resultaat bij een voegopening van 15 mm.

In deze toestand kunnen de trillings- en schokvrije overgangen gegarandeerd worden ongeacht de aard, de vorm en grootte van de wielen, de frequentie van het heftruckverkeer en de richting van het passeren van de voeg.

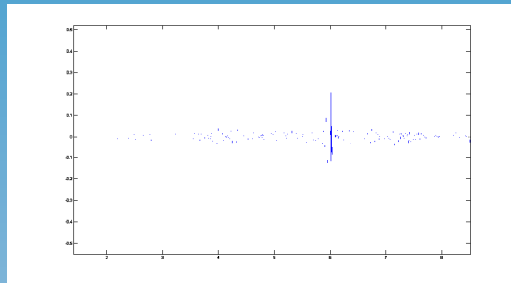


## TESTRESULTATEN

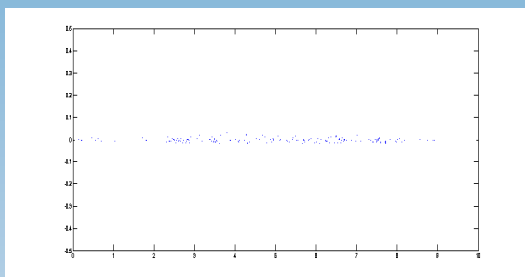
Trillingsmetingen hebben aangetoond dat bij het passeren van de MP Sinus Slide Joint met diverse heftrucks geen verhoging in trillingsniveau geconstateert wordt. Aangezien er geen verhogingen in trillingsniveau waargenomen werden zullen de passages over de MP Sinus Slide Joint nooit leiden tot een inbreuk van de Europese richtlijn 2002/44/EC. ( Prüfbericht 020150 – 10 Roxeler Ingenieurgesellschaft GmbH ). Testrapporten ter inzage beschikbaar. Bestekomschrijving op aanvraag verkrijgbaar of te downloaden via [www.metalproductshorst.com](http://www.metalproductshorst.com).



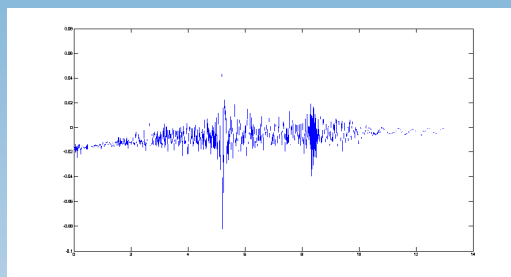
heftruck zonder last over MP Sinus Slide Joint  
Conclusie: trillingsvrije overgang



heftruck zonder last over lineaire voeg  
Conclusie: trillingen duidelijk aanwezig.



heftruck met last over MP Sinus Slide Joint  
Conclusie: trillingsvrije overgang



heftruck met last over lineaire voeg  
Conclusie: trillingen duidelijk aanwezig.

Onderstaande grafiek visualiseert de in elkaar vloeiende lastenoverdracht (60% / 40%) van de MP Sinus Slide Joint in vergelijking met traditionele lineaire dilatatieprofielen.

